



La croisière jaune : les documents inédits

 **Télécharger**

 **Lire En Ligne**

[Click here](#) if your download doesn't start automatically

La croisière jaune : les documents inédits

Ariane Audouin-Dubreuil

La croisière jaune : les documents inédits Ariane Audouin-Dubreuil

L'expédition Citroën Centre-Asie constitue l'une des aventures les plus exceptionnelles du XXe siècle. 42 hommes courageux, prêts à affronter tous les obstacles de la nature, tous les dangers, s'engagèrent délibérément dans une Asie centrale alors profondément troublée, sur un parcours de plus de 13000 km entre Beyrouth, Pékin et Saïgon. Ils remontèrent ainsi l'antique route de la soie, en franchissant les hauts cols du Karakorum dans l'Himalaya. Pour raconter cette expédition, il fallait la plume alerte et émouvante d'Ariane Audouin-Dubreuil, qui s'est plongée depuis une trentaine d'années dans les archives familiales. Elle relate l'aventure humaine, les exploits techniques, les importants travaux archéologiques, artistiques, ethnographiques et géologiques réalisés par les membres de la mission. Grâce aux progrès des techniques de reproduction moderne, des documents jamais publiés sont aujourd'hui mis en avant dans une nouvelle version de cette épopée grandiose. Dans un coffret aux couleurs de l'expédition, Ariane Audouin-Dubreuil partage avec le lecteur de précieux fac-similés de photos, de cartes, de lettres, rapports ou compte-rendus secrets. Entrez dans l'intimité de ces aventuriers d'un autre temps !

 [Télécharger La croisière jaune : les documents inédits ...pdf](#)

 [Lire en ligne La croisière jaune : les documents inédits ...pdf](#)

Téléchargez et lisez en ligne La croisière jaune : les documents inédits Ariane Audouin-Dubreuil

160 pages

Extrait

Avant-propos

La Croisière jaune, il y a plus de quatre-vingts ans, défrayait la chronique. Le monde entier, grâce à la TSF, suivait quotidiennement sa lente progression à travers l'Asie centrale, sur la route de la soie. Avec le temps, cette aventure a pris la dimension d'un mythe, et les hommes qui l'ont vécue, celle de héros.

Serait-il encore concevable à notre époque de déplier une carte du continent asiatique pour, crayon en main, tracer un itinéraire prenant son point d'ancrage à Beyrouth et fixant son point d'arrivée à Pékin, avec la conviction de pouvoir réaliser cette aventure projetée sur le papier ? Serait-il possible, encore, de n'emprunter que des pistes tracées par le passage des caravanes sur les sables ou les plaines glacées, des couloirs rocheux, des sentiers muletiers conduisant aux plus hauts sommets du monde pour, quittant les rives de la Méditerranée, atteindre les rives de la mer de Chine ? Cela avec la ferme conviction qu'aucun obstacle n'est insurmontable.

Et si de hardis voyageurs tentaient l'aventure, pourraient-ils encore la réaliser ? Des pays ont fermé leurs frontières, certains sont engagés dans des combats meurtriers ou des guerres, des traces de civilisations admirables se sont effacées... Que trouveraient-ils ?

Voilà des questions que je me suis posées en découvrant la richesse des archives constituées par Louis Audouin-Dubreuil, un des chefs de cette mission André Citroën.

multiples et précieux, pour la plupart inédits, les documents collectionnés entre 1928 et 1932 restituaient l'histoire authentique de ces quarante voyageurs partis de Beyrouth vers Pékin, partis de Pékin vers Kachgar.

Le récit de cette expédition asiatique, proposé dans cet ouvrage, se veut réaliste et ne s'inspire que des témoignages de ceux qui participèrent à sa préparation et qui en vécurent tous les instants heureux ou dramatiques. Chaque témoignage est précieux, vingt et un carnets de route de Louis Audouin-Dubreuil écrits quotidiennement, ses carnets intimes qui révèlent les petits incidents du jour et livre des scènes prises sur le vif et des portraits; enfin des fragments inédits de ses mémoires. Le manuscrit de quatre mille feuillets de l'historiographe Le Fèvre, riche d'informations les plus diverses. Les rapports de Victor Point envoyés de Chine à André Citroën. Les rapports de Vassoigne sur les obstacles du parcours himalayen. Le rapport de l'ingénieur Brull reconstituant les aventures du groupe Chine. Les communications et conférences du père Teilhard de Chardin, géologue sur la mission. Les lettres de Joseph Hackin, archéologue de la mission. La thèse d'André Reymond, naturaliste attaché au Muséum d'histoire naturelle de Paris. Les lettres, messages, télégrammes, émissions de radiogrammes échangés pendant l'expédition, qui mettent en lumière les pires difficultés. Plus de deux mille photos légendées...

De ma démarche approfondie, a resurgi, contée dans cet ouvrage, une aventure plus complexe, plus humaine, plus «quotidienne», plus dangereuse, plus passionnante et passionnée et plus riche dans sa dimension scientifique et culturelle.

Avec la réédition de cet ouvrage, plus d'une vingtaine de fac-similés, documents extraits des archives, sont proposés aux lecteurs : un rapport, une lettre, une note confidentielle, un radiogramme, un communiqué à André Citroën «à ne pas communiquer la presse», un autographe, un jeu publicitaire, un menu... Autant de pièces destinées à rendre plus réels les faits et plus vivante la lecture. Tous ces documents ne pouvaient être reproduits avec le texte intégral, nous espérons qu'ils enchanteront tous ceux qui s'engageront dans l'aventure de la Croisière jaune. Présentation de l'éditeur

Redécouvrez la Croisière Jaune à travers les souvenirs inédits des explorateurs de l'époque.

L'expédition Citroën Centre-Asie constitue l'une des aventures les plus exceptionnelles du XXe siècle. 42 hommes courageux, prêts à affronter tous les obstacles de la nature, tous les dangers, s'engagèrent délibérément dans une Asie centrale alors profondément troublée, sur un parcours de plus de 13 000 km entre Beyrouth, Pékin et Saïgon. Ils remontèrent ainsi l'antique route de la soie, en franchissant les hauts cols du Karakorum dans l'Himalaya.

Pour raconter cette expédition, il fallait la plume alerte et émouvante d Ariane Audouin-Dubreuil, qui s'est plongée depuis une trentaine d années dans les archives familiales. Elle relate l'aventure humaine, les exploits techniques, les importants travaux archéologiques, artistiques, ethnographiques et géologiques réalisés par les membres de la mission. Grâce aux progrès des techniques de reproduction moderne, des documents jamais publiés sont aujourd'hui mis en avant dans une nouvelle version de cette épopée grandiose.

Dans un coffret aux couleurs de l'expédition, Ariane Audouin-Dubreuil partage avec le lecteur de précieux fac-similés de photos, de cartes, de lettres, rapports ou compte-rendus secrets. Entrez dans l'intimité de ces aventuriers d'un autre temps ! Un mot de l'auteur

La Croisière jaune, une aventure mythique ? Certes, elle s'est inscrite ainsi dans son siècle et je ne refuse pas le titre de héros à tous ceux qui, sous la bannière d'André Citroën, s'engagèrent hardiment sur les pistes d'une Asie centrale profondément troublée en 1931.

Toutefois, je peux en témoigner, les compagnons de voyage de mon père que j'ai eu le bonheur de connaître étaient des hommes de grande qualité et fort modestes lorsqu'ils parlaient d'eux-mêmes. Nous sommes de «grands voyageurs» disaient-ils simplement. Est-ce le fait de ces rencontres, la relecture du livre à tonalité plutôt «officielle» publié en 1933 et le sentiment que tout n'y n'avait pas été dit qui m'incitèrent à mener enquête sur les traces de la «Croisière jaune» ? Bref, en quête de vérité, j'ai remonté des pistes et plongé aux sources mêmes de l'Aventure en navigant dans les archives constituées et conservées par Louis Audouin Dubreuil en sa demeure de Zaouïa de Zarzis.

De cette longue recherche a surgi ce récit qui restitue une réalité profondément humaine, une aventure exaltante où se mêlent les instants de beauté, d'heureuse camaraderie, de découvertes admirables, de recherches scientifiques. Et d'autres instants marqués par le danger, la peur, l'épuisement, des drames... Pour accompagner la lecture, sont ajoutés, dans ce livre, des fac-similés de documents extraits des archives. Documents inédits à ce jour. Ainsi, lecteur, passeport d'un des explorateurs en main, vous franchirez toutes les frontières, du Liban jusqu'à Pékin et Saïgon. C'est encore «preuves en main» que vous poursuivrez votre lecture avec : un rapport, un câblogramme d'urgence, une carte, une lettre personnelle indiscreète, un communiqué à André Citroën non «communicable à la presse» car révélateur de graves incidents, un itinéraire fixant les points de bivouacs et les kilomètres...

Ma passion sera-t-elle la vôtre ? J'espère, lecteur, la partager avec vous.

Ariane Audouin Dubreuil

Download and Read Online La croisière jaune : les documents inédits Ariane Audouin-Dubreuil

#ILDGTMPY7X1

Lire La croisière jaune : les documents inédits par Ariane Audouin-Dubreuil pour ebook en ligneLa croisière
jaune : les documents inédits par Ariane Audouin-Dubreuil Téléchargement gratuit de PDF, livres audio,
livres à lire, bons livres à lire, livres bon marché, bons livres, livres en ligne, livres en ligne, revues de livres
epub, lecture de livres en ligne, livres à lire en ligne, bibliothèque en ligne, bons livres à lire, PDF Les
meilleurs livres à lire, les meilleurs livres pour lire les livres La croisière jaune : les documents inédits par
Ariane Audouin-Dubreuil à lire en ligne.Online La croisière jaune : les documents inédits par Ariane
Audouin-Dubreuil ebook Téléchargement PDFLa croisière jaune : les documents inédits par Ariane
Audouin-Dubreuil DocLa croisière jaune : les documents inédits par Ariane Audouin-Dubreuil
MobipocketLa croisière jaune : les documents inédits par Ariane Audouin-Dubreuil EPub
ILDGTMPY7X1ILDGTMPY7X1ILDGTMPY7X1